



灰吹银

古迹

# 生野银山

生野银山

Ikuno Silver Mine

IKUNO GINZAN



## ■ 交通方式 (所示时间为大约时间)

### 经由播但高速公路

从姬路/福崎方向前来时, 从生野匝道下高速, 然后沿道路行驶 (10分钟)。

从丰冈/和田山方向前来时, 从生野北第一匝道下高速, 然后沿道路行驶 (10分钟)。

### 搭乘JR

从JR生野站换乘坐公交车 (8分钟) 到生野银山口站下车, 然后步行 (10分钟)。

## ■ 营业时间

上午9点~下午5点半 [4月~10月]

上午9点~下午5点 [11月]

上午9点30分~下午4点30分 [12月~2月]

上午9点30分~下午5点[3月]

※请在距离观光坑道闭馆时间40分钟前入场。

## ■ 休息日

仅在12月~2月这3个月间的每周二闭馆

(周二若是节假日的话, 休息日将调换至周三)  
年末年初(12月29日~1月2日)

株式会社 SILVER生野

邮编679-3324 兵库县朝来市生野町小野33-5

TEL.079-679-2010/FAX.079-679-2755

http: //www.ikuno-ginzan.co.jp

中国



据传, 生野银山于大同2年(807年)被发现, 而到室町年间天文11年(1542年)的山名祐丰时期开始对银矿脉进行真正意义上的挖掘作业。历经织田、丰臣各时期后, 江户时期的幕府在此地设置了“银山奉行”官位, 后来设置“生野代官”官位, 生野银山逐渐迎来了最繁盛的时期。

明治元年(1868年), 随着法国技师Jean Francisque Coignet到任成为政府直接管辖矿山的生野银山, 通过新设轨道、卷扬机等多种先进举措, 生野银山逐渐取得了飞跃性发展, 实现了辉煌的近代化。

明治22年(1889年), 宫内省御料局接管, 生野银山成为皇室的财产。接着于明治29年(1896年), 转让给三菱合资公司, 生野银山发展成为日本国内屈指可数的大矿山进行开采。直到昭和48年(1973年)关闭, 漫长的历史落下了帷幕。

在这期间挖掘的坑道累积总长350多公里, 纵深处达880米的深度, 挖掘出的矿石种类多达70多种。

## 观光坑道

近代坑道“金香濑坑”仿佛在向世人讲述银山昔日的辉煌历史, 该坑道面向公众开放, 供游客参观。您可以感受托付着矿工性命, 深入地下的升降梯竖起的井, 以及堪称坑道最重要角色的巨大的卷扬机都是看点。沿着近代坑道, 当时江户时代人用“潜挖”方法历经千辛万苦以小规模挖掘的坑道挖凿遗迹、矿脉, 敬请观赏。



## 生野矿山年表

年号	事项
807年	据传生野银山被发现。
1542年	古城山南表这一地区发现银石(银山旧记)。盛产银矿。
1578年	织田信长在生野地区设置代官。
1582年	本能寺之变。丰臣秀吉在生野地区设置代官。
1600年	德川家康统一天下, 在生野地区设置奉行。
1868年	成为明治政府经营的矿山 在法国技师Jean Francisque Coignet的指导下, 开始走向近代化经营之路。
1876年	从生野到姬路饰磨港之间的生野矿山察马车道(银的马车道)竣工。 工部卿伊藤博文到访, 举行“生野矿山制矿所”落成仪式。
1889年	成为皇室财产。
1896年	转让给三菱合资公司。
1973年	由于矿产量枯竭, 坑内生产中止。矿山部门关山。
1974年	古迹生野银山面向公众开放。

## 生野银山文化博物馆

(生野矿物馆2楼)

※需另付博物馆门票

以生野银山的历史文化以及矿山的相关科学知识等为主题的展览。还有多达800余件的珍贵矿物标本, 主要是生野地区挖掘出的“生野矿”及“樱井矿”。此外还陈列着坑道模型等, 该模型与江户时代的坑道尺寸完全一致。



矿物标本的展示