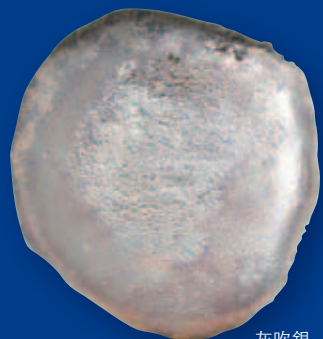




繁體中文



灰吹銀

史蹟

生野銀山

Ikuno Silver Mine

IKUNO GINZAN



■ 交通方式 (記載的時間僅為預估) /

經由播但高速公路

從姫路 / 福崎方面來時，請從生野匝道下高速公路，並沿著連絡道路直行 (10分鐘)。

從豐岡 / 和田山方面來時，請從生野北第一匝道下高速公路，並沿著連絡道路直行 (10分鐘)。

搭乘JR

從生野站搭乘巴士 (8分鐘) 至生野銀山口站下車後步行 (10分鐘)。

■ 營業時間 /

A.M.9:00~P.M.5:30 [4月~10月]

A.M.9:00~P.M.5:00 [11月]

A.M.9:30~P.M.4:30 [12月~2月]

A.M.9:30~P.M.5:00 [3月]

※觀光坑道請於閉館前40分鐘入場。

■ 公休日 /

僅限12月~2月的3個月期間為每週二

(但星期二為節假日時，則休息日為星期三)

年末年初期間(12月29日~1月2日)

株式會社 SILVER生野

郵遞區號679-3324 兵庫縣朝來市生野町小野33-5

TEL.079-679-2010 / FAX.079-679-2755

http://www.ikuno-ginzan.co.jp

台灣



生野銀山據傳被發現於大同2年(807年)，於室町年間的天文11年(1542年)山名祐豐時代正式開採銀礦脈。歷經織田與豐臣等時代，幕府於江戶時代設置「銀山奉行」。之後設置「生野代官」，不久生野銀山邁入最盛時期。

明治元年(1868年)法國技師Jean Francisque Coignet遠赴成為政府直轄礦山的生野銀山任職，實施新設軌道或捲取機等各種先進的措施，帶動了近代化的驚人發展。

明治22年(1889)年轉為宮內省御料局管轄後，被納入皇室財產。接著於明治29年(1896年)售與三菱合資公司，作為日本國內屈指可數的大礦山進行開採，卻於昭和48年(1973年)關閉礦山，結束了一段長久的歷史。

期間挖掘的坑道全長長達350公里以上，深度達到880公尺的深處，開採的礦石種類多達70種以上。

觀光坑道

將銀山繁榮的歷史流傳至今的近代坑道「金香瀨坑」開放作為觀光坑道。礦工們用來託付性命，深入降到地底下的電梯垂直坑道，及其巨大的捲取機規模壯觀。請沿著近代的坑道，欣賞人們於匍匐通過的江戶時代坑道內，以狸掘法挖掘的活生生的鑿跡、礦脈。



生野銀山文化博物館

(生野礦物館2F)

※另收入館費用

館內有以生野銀山的歷史與文化，或礦山的科學等為主題的展示，或產自於生野的「生野礦」「櫻井礦」等珍貴礦物標本(800件以上)、江戶時代的原寸大模型坑道等各項展出。



展示礦物標本

生野礦山年表

年 號	事 項
807年	據傳發現生野銀山。
1542年	於古城山南表發現銀石(銀山舊記)。盛行出產銀。
1578年	織田信長於生野設置代官。
1582年	發生本能寺之變。豐臣秀吉於生野設置代官。
1600年	德川家康統一天下，於生野設置奉行。
1868年	成為明治政府官營礦山。 在法國技師Jean Francisque Coignet指導下，開始轉向近代化經營。
1876年	生野~姫路磨港間的生野礦山寮馬車道路(銀之馬車道)完工。 迎接工部卿伊藤博文，舉行生野礦山製礦所落成儀式。
1889年	納入皇室財產。
1896年	售與三菱合資公司。
1973年	因礦量枯竭等坑內停止生產。礦山部門關閉礦山。
1974年	史蹟生野銀山正式開放。